

# 平成25年版 国土交通省機械設備工事標準仕様比較表

対象製品：空調機用ドレトラップ（正圧対応品）

	平成 22 年版国土交通省機械設備工事標準仕様	コンドーFRP工業(株)仕様									
<p>公共建築工事標準仕様書 (機械設備工事編)</p> <p>【国土交通省大臣 官房官庁営繕部監修】</p>	<p>第 2 編 共通工事 第 2 章 配管工事 第 4 節 配管施工の一般事項 2.4.2 冷温水、ブライン及び冷却水配管 (a)</p> <p>(1) ユニット形空気調和機、コンパクト形空気調和機、パッケージ形空気調和機及びガスエンジンヒートポンプ式空気調和機のドレン用排水管には、送風機の全静圧以上の落差をとった空調機用トラップを設けるものとし、空調機用トラップの形式は特記による。</p> <p style="text-align: right;">&lt;p.59&gt;</p>	<p>左記の通り</p>									
<p>機械設備工事監理指針</p> <p>【国土交通省大臣 官房官庁営繕部監修】</p>	<p>第 2 編 共通工事 第 2 章 配管工事 第 4 節 配管施工の一般事項 2.4.2 冷温水、ブライン及び冷却水配管 (a) 一般事項</p> <p>(2) ユニット形空気調和機、コンパクト形空気調和機、パッケージ形空気調和機及びガスエンジンヒートポンプ式空気調和機のドレン用排水管には、図に示すように送風機の全静圧以上の落差を取り空調機用トラップを設ける。ここで、落差とは、逆流しないための水深を意味する。トラップの形式は特記によるが、基本的な性能として、防臭、小動物や昆虫等の侵入防止、湯水時の注水復帰、保守・点検・清掃の容易性、施工の容易性等が要求される。排水トラップの必要寸法の考え方を表 2.4.2 に示す。</p> <div style="text-align: center;"> <p>表 2.4.2 空気調和機排水トラップ要領</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">配管トラップ</th> <th style="width: 33%;">ドラムトラップ</th> <th style="width: 33%;">メカニカル式トラップ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"> <p>機内静圧：<math>-\Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h</math> <math>H_2 &gt; \Delta h/2</math></p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>機内静圧：<math>-\Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h</math> <math>H_2 &gt; \Delta h</math> 水が吸い上げらるる容量分の高さ</p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>機内静圧：<math>-\Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h + H_2</math> <math>H_2 &gt; \text{ダンパー作動長さ}</math> <math>H_2 &gt; \text{ダンパーが作動する容量分の高さ}</math></p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <p>機内静圧：<math>+\Delta h</math> <math>H_1 &gt; 0</math> <math>H_2 &gt; \Delta h</math></p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>機内静圧：<math>+\Delta h</math> <math>H_1 &gt; 0</math> (ドラム上端 20mm) <math>H_2 &gt; \Delta h</math></p> </td> <td style="text-align: center;"> <p>全静圧：<math>+ \Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h</math> 全静圧：<math>+ \Delta h</math> <math>H_2 &gt; \text{ダンパー作動長さ}</math></p> </td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: right;">&lt;p.202&gt;</p>	配管トラップ	ドラムトラップ	メカニカル式トラップ	<p>機内静圧：<math>-\Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h</math> <math>H_2 &gt; \Delta h/2</math></p>	<p>機内静圧：<math>-\Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h</math> <math>H_2 &gt; \Delta h</math> 水が吸い上げらるる容量分の高さ</p>	<p>機内静圧：<math>-\Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h + H_2</math> <math>H_2 &gt; \text{ダンパー作動長さ}</math> <math>H_2 &gt; \text{ダンパーが作動する容量分の高さ}</math></p>	<p>機内静圧：<math>+\Delta h</math> <math>H_1 &gt; 0</math> <math>H_2 &gt; \Delta h</math></p>	<p>機内静圧：<math>+\Delta h</math> <math>H_1 &gt; 0</math> (ドラム上端 20mm) <math>H_2 &gt; \Delta h</math></p>	<p>全静圧：<math>+ \Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h</math> 全静圧：<math>+ \Delta h</math> <math>H_2 &gt; \text{ダンパー作動長さ}</math></p>	<p>表 2.4.2 ドラムトラップ 正圧</p> <p>→ A・トラップ P 型 (PW 型) 該当</p>
配管トラップ	ドラムトラップ	メカニカル式トラップ									
<p>機内静圧：<math>-\Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h</math> <math>H_2 &gt; \Delta h/2</math></p>	<p>機内静圧：<math>-\Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h</math> <math>H_2 &gt; \Delta h</math> 水が吸い上げらるる容量分の高さ</p>	<p>機内静圧：<math>-\Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h + H_2</math> <math>H_2 &gt; \text{ダンパー作動長さ}</math> <math>H_2 &gt; \text{ダンパーが作動する容量分の高さ}</math></p>									
<p>機内静圧：<math>+\Delta h</math> <math>H_1 &gt; 0</math> <math>H_2 &gt; \Delta h</math></p>	<p>機内静圧：<math>+\Delta h</math> <math>H_1 &gt; 0</math> (ドラム上端 20mm) <math>H_2 &gt; \Delta h</math></p>	<p>全静圧：<math>+ \Delta h</math> <math>H_1 &gt; \Delta h</math> 全静圧：<math>+ \Delta h</math> <math>H_2 &gt; \text{ダンパー作動長さ}</math></p>									

**コンドーFRP工業株式会社**  
 〒531-0073 大阪市北区本庄西 3-9-15  
 TEL 06-6376-0810  
 FAX 06-6376-0819